

SafeTIR

Система SafeTIR была создана в силу необходимости обновления методов управления рисками в целях поддержания безопасности системы МДП в условиях расширения и модернизации рынка. Впервые она была введена в качестве *Рекомендации, принятой ЕЭК ООН 20 октября 1995 года*, предусматривающей, что каждое частичное и окончательное прекращение перевозки МДП на территории договаривающейся стороны - участницы должно включать:

- Номер книжки МДП,
- Дату прекращения операции МДП,
- Название и номер таможенного пункта назначения,
- Номер записи в журнале регистрации таможни,
- Тип прекращения операции МДП (частичное или окончательное),
- Была ли операция МДП прекращена с оговоркой или без оговорки,
- Номер страницы отрывного листа,
- Прочую факультативную информацию.

На протяжении 11 лет, в течение которых система SafeTIR работала в качестве рекомендации, стали очевидны ее достоинства, в результате чего Договаривающиеся стороны приняли решение о ее включении в Конвенцию МДП в виде [Приложения 10](#) от 12 августа 2006 года, что сделало использование системы SafeTIR обязательным для субъектов системы МДП.

Система SafeTIR позволяет субъектам во всех странах - участницах проверять статус и действительность каждой книжки МДП, в любой момент в режиме реального времени. Информация о частичном или окончательном прекращении перевозки МДП передается таможенными органами каждой Договаривающейся Стороной - участницей в МСАТ. После получения информации в МСАТ, эти данные становятся доступны в электронном виде для всех субъектов системы МДП (таможенных органов, выдающей и гарантирующей ассоциации, страховщиков, транспортных операторов).

Основными задачами системы SafeTIR являются:

- обеспечение подтверждения о прекращении перевозки МДП
- облегчение проверки книжки МДП, в частности таможенного штампа на последнем корешке
- управление рисками в системе МДП путем электронного отслеживания местонахождения книжки МДП
- обеспечение быстрого и эффективного инструмента по выявлению потенциальных нарушений и предотвращение их повторения

Система SafeTIR позволяет таможенным органам, ассоциациям, выдающим книжки МДП, и страховщикам системы МДП оценить риск и принять меры для его минимизации. Основные преимущества SafeTIR для этих субъектов можно резюмировать следующим образом:

SafeTIR позволяет таможенным органам стран - участниц:

- проверять статус каждой книжки МДП, через приложение CUTE-Wise (<http://www.cutewise.org/>) прежде чем принять книжку МДП в оформление
- иметь альтернативное доказательство прекращения операции МДП на территории своей или другой страны
- упростить их внутренние процедуры расследования

Для ассоциаций, выдающих книжки МДП:

- SafeTIR является важным инструментом для проверки того, что перевозка МДП была прекращена, еще до возврата книжки в ассоциацию
- SafeTIR является инструментом для облегчения контроля за использованием книжек МДП при их возврате перевозчиком в Ассоциацию. Ассоциация будет иметь возможность сравнить информацию, содержащуюся в книжке МДП, с той, которая доступна в SafeTIR, чтобы убедиться в корректном прекращении перевозки
- в зависимости от результата этого сравнения между данными в книжке МДП и электронной информацией в SafeTIR, Ассоциация может принять незамедлительные меры для предотвращения дальнейших злоупотреблений с книжками МДП.

Для МСАТ и гарантийной цепи МДП, SafeTIR является:

- инструментом для оценки рисков в системе МДП, позволяя таким образом принимать незамедлительные меры с целью ограничения потенциальных рисков для гарантийной цепи
- альтернативным доказательством прекращения операции МДП.

В случаях, когда информация, содержащаяся в книжке МДП, не соответствует данным, представленным в электронном виде, существует процедура сверки, которая может быть инициирована выдающей ассоциацией или МСАТ. Процедура сверки является неотъемлемой частью [Приложения 10](#) к Конвенции МДП, позволяющая урегулировать либо выявить любое возможное нарушение как можно скорее. Типовой бланк для сверки данных ([кликните сюда для загрузки](#)) должен быть:

- заполнен и послан выдающей ассоциацией в МСАТ;
- заполнен и послан МСАТ в гарантирующую ассоциацию и в компетентные таможенные органы.

Система SafeTIR была создана в силу необходимости обновления методов управления рисками в целях поддержания безопасности системы МДП в условиях расширения и модернизации рынка. Впервые она была введена в качестве *Рекомендации, принятой ЕЭК ООН 20 октября 1995 года*, предусматривающей, что каждое частичное и окончательное прекращение перевозки МДП на территории договаривающейся стороны - участницы должно включать:

- Номер книжки МДП,
- Дату прекращения операции МДП,
- Название и номер таможенного пункта назначения,
- Номер записи в журнале регистрации таможни,
- Тип прекращения операции МДП (частичное или окончательное),
- Была ли операция МДП прекращена с оговоркой или без оговорки,
- Номер страницы отрывного листа,

- Прочую факультативную информацию.

На протяжении 11 лет, в течение которых система SafeTIR работала в качестве рекомендации, стали очевидны ее достоинства, в результате чего Договаривающиеся стороны приняли решение о ее включении в Конвенцию МДП в виде [Приложения 10](#) от 12 августа 2006 года, что сделало использование системы SafeTIR обязательным для субъектов системы МДП.

Статистика по передаче данных в системе SafeTIR с 1996 года показывает, что объем данных, полученных и обработанных системой, растет в соответствии с количеством выданных МСАТ книжек МДП.

Что касается среднего времени передачи с 1996 года, статистика показывает, что после пика в 2000 году, когда срок передачи достиг максимума в 26 дней, среднее время постоянно уменьшается, и в 2012 году оно снизилось до 1,5 дней. Это значительное сокращение времени передачи к 2012 году объясняется внедрением технологий, позволяющих передачу данных SafeTIR в реальном времени.

Тем не менее, чтобы использовать в полной мере потенциал SafeTIR в плане управления рисками, требуется продолжать улучшать текущие показатели.

Вместе с таможенными органами Договаривающихся сторон Конвенции МДП и при поддержке своих ассоциаций-членов, МСАТ продолжает работу по увеличению числа стран, которые передают данные в режиме реального времени, с тем чтобы достичь того, чтобы все страны-участницы передавали данные SafeTIR не позднее того же самого дня, в который была прекращена операция МДП. МСАТ разработал современную систему, которая позволяет осуществлять обмен данными с таможенными органами в режиме реального времени: SafeTIR в реальном времени. Она в настоящее время состоит из 3 веб-служб: одна позволяет таможенным органам осуществлять безопасную передачу данных о прекращении операции МДП, вторая дает возможность таможенным органам извлекать из базы данных МСАТ статус любой книжки МДП, и третья позволяет обрабатывать запросы о сверке данных в электронном виде. Вторая веб-служба очень практична, например, для таможни въезда в момент проверки действительности книжек МДП, предъявляемых для принятия в оформление. В настоящее время таможенные органы 18 стран успешно внедрили систему SafeTIR в реальном времени, и многие другие страны работают над ее внедрением в ближайшее время.